



# **BRIEFING DIARIO**

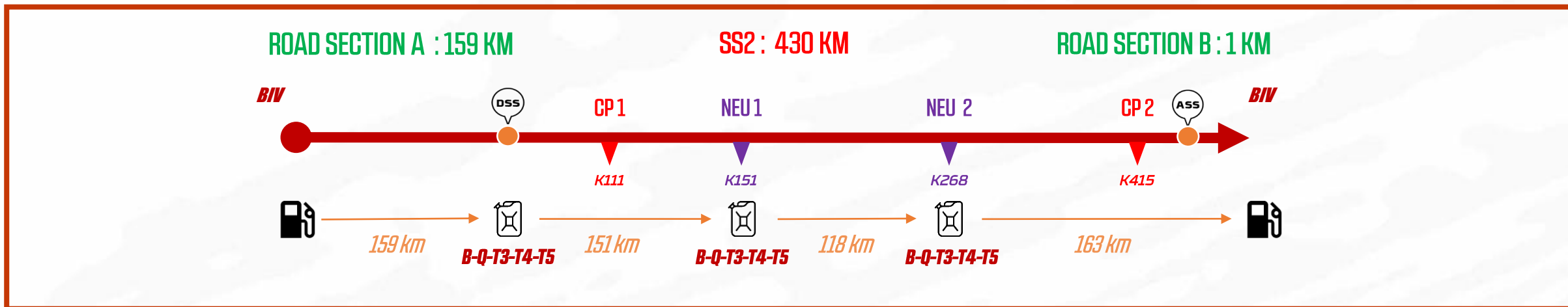
## **ETAPA 2**



**DREAM.  
DARE.  
LIVE IT.**



## INFO ETAPA 2 : SEA CAMP → ALULA



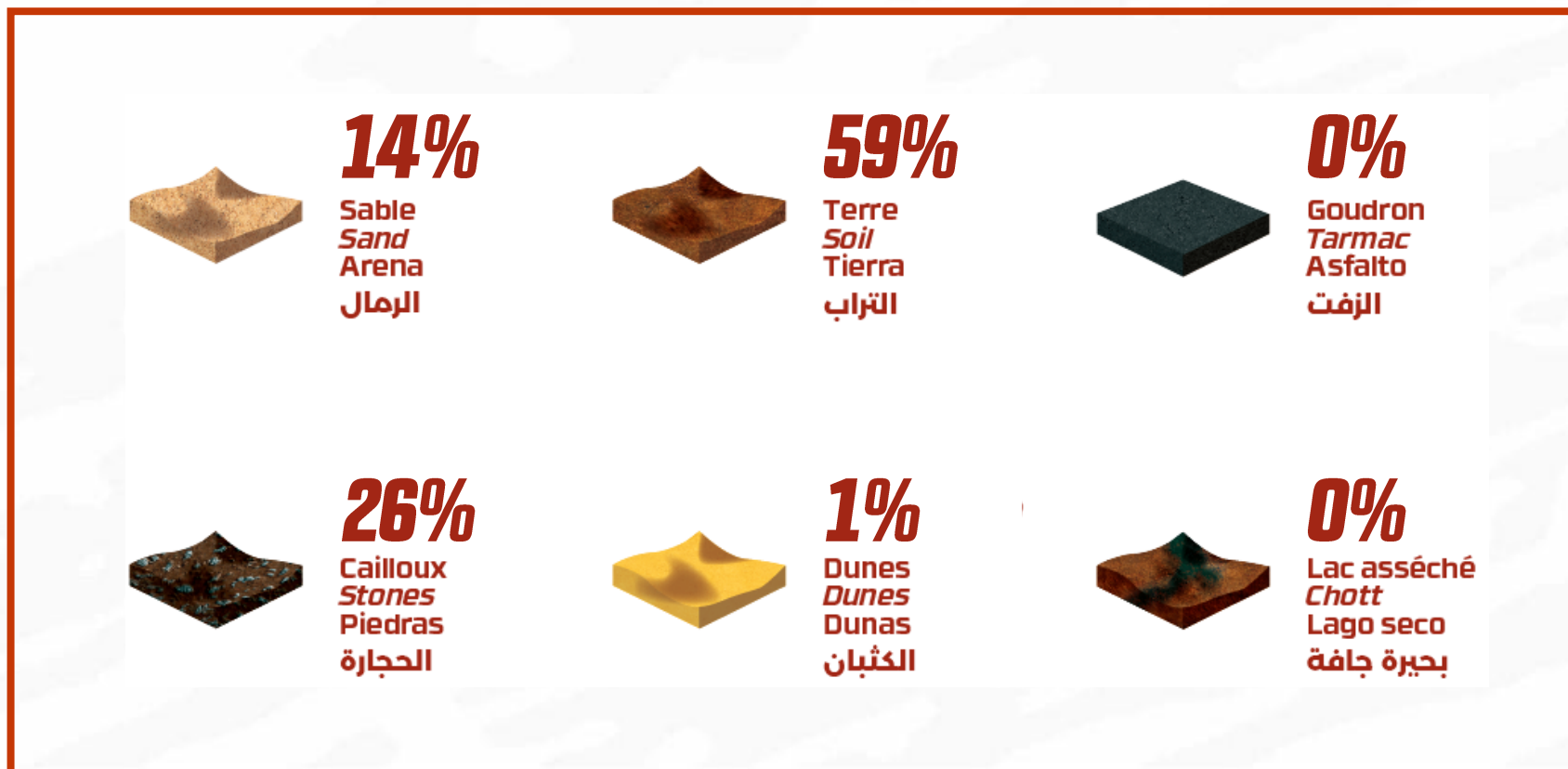
**Bivouac 1st Departure**

05:00      07:45

**DSS 1st Departure**

07:30      10:00

# NATURALEZA DEL TERRENO





## INFORMACION GENERAL

**ROAD SECTION A – 159 KM** → Target time : 02:10

**DSS** → Refueling

**NEUTRALISATION 1** → K151

→ 20' FIM – T3 – T4 – T5 → Refueling / 3' T1 – T2

**NEUTRALISATION 2** → K268

→ 20' FIM – T3 – T4 – T5 → Refueling / 3' T1 – T2

**ROAD SECTION B – 1 KM** → Max time : 00:30



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE MOTOCYCLISME



الاتحاد السعودي للسيارات والدراجات النارية  
Saudi Automobile & Motorcycle Federation



## INFORMACION GENERAL

**FIA MAX TIME** → NEU 2 (K268) → T1 - T2 : Start time + 09:08  
→ T3 - T4 - T5 : Start time + 09:43  
→ CP2 (K415) → T1 - T2 : Start time + 13:32  
→ T3 - T4 - T5 : Start time + 14:07





## DESCRIPCION GENERAL

El selectivo comienza con pistas sinuosas +/- visibles dentro de cañones pedregosos hasta NEU IN N°1.

A continuación, el paisaje se abre con una parte más rápida y arenosa en valles con pasajes más lentos y pedregosos hasta NEU IN N°2.

La última parte alterna pasajes rápidos en valles abiertos y pasos entre las montañas.

Encontramos algunos pasos de duna en los últimos 10km.





## DESCRIPCION DETALLADA

K0 - La etapa 2 comienza sobre pistas sinuosas y estrechas en ríos secos, dentro de un gran valle formado por montañas de piedra.

K7 - Cambiamos de valle, las pistas continúan mas sinuosas y estrechas con piso mas empedrado.

K23 - El valle es mucho mas grande y las pistas mas rapidas, aunque siempre sinuosas y empedradas.

K45 - Quitamos los valles y entramos en la montaña, las pistas ahora son mas rapidas aunque siempre sinuosas, el piso es de gravel.

K60 - El recorrido vuelve a ingresar a los valles con mucha piedra, la navegación es mas sencilla ya que la pista es única y no hay opciones!

K67 - Ingresamos en un viejo cañon formado por grandes muros de piedra negra, cubiertos casi totalmente por geroglificos, el lugar es increíble.





## DESCRIPCION DETALLADA

K72 – Recuperamos una pista principal rápida (estilo WRC) excelente para disfrutar de la conducción.

K85 – Fuertes subidas y bajadas de montaña, siempre con pistas sinuosas y empedradas.

K88 – Luego del cruce de montaña, las pistas comienzan en descenso, muy rápidas y sinuosas, siempre dentro de ríos secos, la conducción estilo WRC, vuelve a ser protagonista!

K111 – CP 1 y continúan pistas rápidas y sinuosas dentro de ríos secos, el piso siempre de gravel super roulante.

K121 – Quitamos la pista principal, ahora poco visible, la navegación es complicada, es imperativo respetar los caps.

K126 – Recuperamos una linda pista WRC.

K132 – Dejamos la pista principal y tomamos otra secundaria y poco visible sobre un plateau de gravel, aquí la nav es complicada.







## DESCRIPCION DETALLADA

K150 – Neutralización (combustible) y continua con pistas arenosas dentro de ríos secos, cambia el ritmo con respecto a la sección anterior, ahora el suelo es arenoso y mas roulante.

K158 – Dejamos el rio y entramos en una zona montañosa con pasos entre cañones y dunas, la nav nuevamente complicada!

K192 – Volvemos a las pistas sinuosas en valles empierre, el ritmo vuelve a ser rápido y la navegación deja de ser protagonista.

K201 – Quitamos la zona de valles y nos ubicamos en la parte alta de una montaña de piedra negra, ahora las pistas son poco roulantes y plenas de piedras sueltas.

K205 – Caminos de montaña, en general dentro de valles pedregosos, la pista siempre sinuosa, entra y sale de los ríos.





## DESCRIPCION DETALLADA

K268 - CP 2, combustible motos y continúan las pistas dentro de ríos secos pedregosos.

K332 - Los valles son mas pequeños y las pistas únicas, los pilotos podrán descansar un poco de la navegación complicada.

K365 - Los valles ahora son mucho mas abiertos y las pistas mas rapidas.

K387 - Nuevamente pistas en valles pequeños, ahora arenosos y mas sinuosos.

K399 - Cambia el piso, ahora las pistas sinuosas en valles empedrados.

K415 - CP 3, y pistas sobre plateaus empedrados rapidos.

K419 - Comienzan los HP sobre plateaus arenosos, con cruces de pequeños cordones de dunas.

K430 - ASS, el selectivo finaliza en la entrada al bivouac!





## NOTAS APERTURA

K19,82 - AP malo subida de trial empedrado

K20,72 - Peligro: muy estrecho, cuidado los camiones

K47 - 12 km de pista reacha estico WRC muchas curvas ciegas

K71 - 35 km de nueva pista WRC (muchas curvas ciegas)

K85,17 - Subida muy sinuosa

K86,46 - Cima ciega muy complicada

K22,669 a K238,59 - Gran Wadi, llovió, las pistas son menos visibles (pistas o fuera de pista) con un poco de agua a contornear (como dice el Road Book)

K327 - Pista mala (cuidado las motos)

K400,28 - Malo

K407,09 - Malo





## NOTAS COMPLICADAS DEL ROADBOOK

20,21 - 27,23 - 67,23 - 152,21 - 185,31 - 201,23 - 207, 47 - 274,39 - 359,15 - 362,12

